

# NEW HOLLAND T7

T7







Reconhecida pelos agricultores como uma linha de tratores que une eficiência, capacidade produtiva, alta tecnologia, conforto e facilidade de operação, a família de tratores T7 da New Holland está disponível em modelos com transmissão mecânica, semiautomática e automática, oferecendo o desempenho certo para cada realidade encontrada no campo. A linha oferece tratores nas versões 140, 150 e 180 com transmissão mecânica; 175, 190 e 205 com transmissão semiautomática e 240, 245 e 260 com transmissão automática.

Em outras palavras, a linha de tratores T7 da New Holland disponibiliza uma variedade de configurações para que o agricultor escolha aquela que melhor se encaixa nas suas necessidades, garantindo o retorno do investimento e o melhor desempenho.



## TRANSMISSÃO MECÂNICA

Com um sistema hidráulico dotado de bomba de alta vazão e embreagem hidráulica, a linha T7 com transmissão mecânica proporciona operações precisas e respostas rápidas para um rendimento insuperável.

O alto rendimento é resultado da combinação do maior torque do mercado com o menor consumo de combustível do segmento.

Uma versão para cada desafio:

T7.140 – 144 cv – Torque máximo 643 Nm.

T7.150 – 157 cv – Torque máximo 690 Nm.

T7.180 – 182 cv – Torque máximo 760 Nm.

- Motor New Holland, 6 cilindros, turbo com intercooler, 6,7 litros.
- Sistema de injeção com bomba rotativa.
- Filtro de ar com elementos duplos e ejetor de pó.
- Filtro de óleo com trocador de calor: maior eficiência na lubrificação, maior durabilidade.
- Tanque de expansão com sensor de nível.

Todos os modelos da linha T7 podem ser equipados com transmissão 15 x 12 sincronizada, sistema reconhecido como o melhor escalonamento da categoria. A linha conta ainda com:

- 9 velocidades entre 4 e 12 km/h – maior número de velocidades, maior economia.
- Inversor – facilidade de manobra.
- Acionamento hidráulico da embreagem – maior durabilidade.
- Embreagem hidráulica em banho de óleo (disponível apenas para a transmissão 15 x 12) – mais resistência, maior durabilidade.

## SISTEMA HIDRÁULICO

Dimensionado para alta vazão, o sistema da linha T7 é perfeito para trabalhar com qualquer implemento na sua faixa de potência. São até 4 válvulas remotas de centro fechado e 110 L/min. no controle remoto.

- Capacidade de 6.475 kg a 610 mm do olhal: com dois cilindros auxiliares.
- Controle de ondulação e posição Lift-O-Matic™.
- Controle de carga, oscilação e luzes de *status* de posição.
- Controle dinâmico de transporte.
- Braços com ajustes individuais.
- Estabilizadores telescópicos.



## FACILIDADE DE MANUTENÇÃO

Possibilitar a realização das tarefas de manutenção de forma rápida e simples é uma das principais características dos equipamentos da New Holland. E na linha de tratores T7 esse conceito foi levado ao extremo. A abertura total do capô, a disposição dos componentes, os radiadores basculantes e o tanque de expansão são alguns dos itens desenvolvidos pela New Holland para reduzir o tempo de máquina parada.



## EIXOS E TOMADAS DE FORÇA

Projetados para proporcionar resistência, segurança e tranquilidade nas operações. A linha T7 da New Holland é equipada com eixo dianteiro Classe IV, construído em uma única peça, mais robusta e resistente. A linha conta ainda com o acionamento eletro-hidráulico da tração e o melhor raio de giro da categoria, facilitando a manobra da máquina.

O eixo traseiro é do tipo passante de 112", com acionamento eletro-hidráulico do bloqueio do diferencial, abrindo possibilidades de instalação de rodado duplo. Os freios de serviço tem acionamento hidráulico ajustável, freio de estacionamento independente com acionamento mecânico, tomada de força com atuação independente e acionamento eletro-hidráulico.



## TRANSMISSÃO SEMIPOWERSHIFT

Equipada com um motor eletrônico que gerencia o consumo de combustível e com a transmissão Semipowershift (semiautomática), a linha de tratores T7 da New Holland representa a melhor relação custo-benefício do segmento, com máquinas versáteis, prontas para qualquer aplicação e equipadas com sistemas inteligentes que permitem o aumento da potência e do torque automaticamente, de acordo com as operações do trator.

## LÍDER EM ENERGIA LIMPA

Todos os motores New Holland foram projetados para funcionar 100% com biocombustíveis. Além disso, os motores da linha T7 são 20% mais leves sem perder potência e reduzem em até 11% os custos operacionais com combustível, peças e serviços. Em testes de transporte, o T7 provou ser capaz de consumir até 17% menos combustível. No campo, a produtividade melhorada resulta em mais economia no custo operacional e maior rentabilidade.

A linha T7 tem relação peso-potência ideal. Isso significa mais equilíbrio, melhor uso da potência disponível, menos compactação e mais economia de combustível. Caso seja necessário mais peso para trabalhos de tração, é possível adicionar lastro a esses tratores, que são estruturalmente fortes para realizar trabalhos pesados.



## GERENCIAMENTO DA POTÊNCIA DO MOTOR ELETRÔNICO

O sistema EPM (gerenciamento da potência do motor) é padrão em todos os tratores T7 Range Command SPS (transmissão semiautomática). O sistema se encarrega de fornecer potência adicional – sem igual – em transportes exigentes e nas aplicações hidráulicas e de TDF, retornando automaticamente para a potência nominal quando essas condições deixam de ser exigidas. O resultado é uma força adicional de um trator de alta potência apenas quando se precisa dela.

O gerenciamento do torque é um diferencial importante para o desempenho do motor. Com a potência auxiliar, o T7 desenvolve níveis de torque de até 984 Nm a 1.600 rpm. Em condições rigorosas, o trator mantém essa performance reduzindo a necessidade de mudanças de velocidade. Esse torque em baixa rotação permite ao T7 operar com velocidades mais baixas do motor, o que reduz o consumo de combustível.



## TRANSMISSÃO

A linha T7 com transmissão Range Command tem o melhor escalonamento de marchas da categoria. Os engates são realizados sem a utilização de embreagem, de forma suave e sem golpes, tornando as operações fáceis e cômodas para as longas jornadas no campo.

A transmissão 18 x 6 SPS está disponível para os modelos T7.175, T7.190 e T7.205, com 8 velocidades entre 4 e 12 km/h, garantindo um maior número de velocidades de trabalho e, conseqüentemente, maior economia. Os equipamentos contam ainda com:

- Transmissão automática na gama C, para transporte.
- Alavanca de velocidades com acionamento eletro-hidráulico.
- Inversor eletro-hidráulico – manobras fáceis e rápidas.
- Disco de amortecedor da transmissão mais durável.



## O PRAZER DA AUTOMAÇÃO

As mais avançadas transmissões SPS proporcionam troca automática dentro da gama no campo e na estrada. Os limites do câmbio adaptado do “Modo de Campo” foram ajustados para se adequarem à TDF ou ao trabalho de tração, enquanto a extensão das marchas no “Modo de Estrada” pode ser predefinida para cargas pesadas ou leves.

## FORÇA PARA SUPORTAR QUALQUER IMPLEMENTO

Com implementos maiores e mais pesados, é preciso aumentar a capacidade de levante dos tratores para suportar as condições de trabalho. É por isso que a linha de tratores T7 da New Holland conta com capacidade máxima de levante de até 6.616 kg a 610 mm do olhal.

Outro diferencial são os conectores hidráulicos de face plana que reduzem, consideravelmente, as chances de vazamento de óleo. A temperatura do óleo hidráulico foi significativamente reduzida em comparação aos modelos anteriores e aos dos concorrentes, de modo a proporcionar um desempenho consistente e um sistema mais confiável.

Com um fluxo hidráulico de 113 litros por minuto, uma bomba hidráulica de direção e grande deslocamento variável, o funcionamento dos tratores da linha T7 não fica comprometido quando o assunto é potência hidráulica. Em atividades que demandam mais, como o plantio e o transbordo, o EPM (disponível nas versões 175, 190, 205, 240 e 245) aumentará a potência do motor para manter a velocidade de deslocamento.



## TRANSMISSÃO FULLPOWERSHIFT

Além de todas as vantagens comuns aos outros modelos da linha T7, os tratores T7.240, T7.245 e T7.260 contam com uma versão com transmissão automática.

A transmissão Powershift (automática) instalada nos tratores da linha T7 proporciona duas modalidades de trabalho. No Modo Campo, os limites do câmbio foram ajustados para se adequarem à TDF ou ao trabalho de tração, enquanto a extensão das marchas no “Modo de Estrada” pode ser predefinida para cargas pesadas ou leves.

As transmissões Active Power Command™ proporcionam uma troca de marcha à frente por meio de um simples botão de controle. O Power Command™ agrega recursos automáticos que permitem ao operador obter maior produtividade e mais economia.

Além disso, as máquinas contam com o gerenciamento IntelliShift™, que assegura a melhor troca de marcha entre cada velocidade. Programado para analisar cada carga de transmissão, velocidade e temperatura do óleo da transmissão, o IntelliShift™ proporciona mudanças suaves de marcha, do começo ao fim do dia.

## SISTEMA HIDRÁULICO

Com um fluxo hidráulico de 150 litros por minuto, uma bomba hidráulica de direção e grande deslocamento variável, o funcionamento dos tratores da linha T7 não fica comprometido quando o assunto é potência hidráulica. Se a demanda for alta, o EPM aumentará a potência do motor para manter a velocidade de deslocamento. Além disso, os modelos T7.240, T7.245 e T7.260 contam com capacidade máxima de levante de 7.200 kg (a 610 mm do olhal).



## CABINE

Mais espaçosa e maior visibilidade. Feita com materiais de altíssima qualidade, a espaçosa cabine Horizon™ proporciona o maior conforto. A visibilidade de 360 graus permite que o operador veja tudo ao seu redor.

Os níveis de som são registrados em decibéis e em escala logarítmica, ou seja, a redução de um decibel leva à diminuição significativa dos níveis de ruído. Um trator típico da categoria terá níveis de ruído entre 71 e 72 dB dentro da cabine. Os tratores T7 têm níveis de ruído de somente 69,6 dB. Nenhum outro trator chega perto disso.

As portas dos tratores T7 são fabricadas em uma peça única de vidro, por isso abrem amplamente, facilitando o acesso à cabine. Elas são facilmente abertas por dentro e o operador pode fechá-las do seu assento. São pequenos detalhes que fazem uma grande diferença.



## ITENS COMUNS A TODOS OS MODELOS

### KIT CANA

A linha também pode receber o exclusivo Kit Cana da New Holland, com eixo estendido de 3 metros, que elimina o pisoteio da soqueira e garante a longevidade do canavial, permitindo o trânsito das máquinas nas entrelinhas da cultura. O Kit inclui também o freio pneumático e um sistema de engate específico para transbordos e plantadeiras.

### TAREFAS REPETITIVAS

O Sequenciamento do Giro de Manobras de Cabeceira (HTS) pode eliminar tarefas repetitivas, gravando as ações do operador, que pode repeti-las, no momento necessário, com apenas um toque de botão.

### INTELLIVIEW IV: MUITO MAIS DO QUE INFORMAÇÃO

Os tratores da linha T7 da New Holland vêm predispostos para a instalação do IntelliView IV, um monitor com interface de tela de toque, instalado no painel lateral do equipamento, que permite ao operador uma navegação rápida entre os menus de informações, que são fáceis de entender. Ele leva somente alguns segundos para regular o levante hidráulico. Para isso, basta apontar o dedo.

O monitor IntelliView™ IV pode ser usado para instalar os sistemas opcionais de monitoramento automático e incluem uma interface visual que pode ser usada ao operar o sistema IntelliSteer™. O monitor tem um mostrador com tela de toque que permite programar e personalizar as configurações para que sejam executadas facilmente.

### SISTEMA AUTOMÁTICO DE DIREÇÃO INTELLISTEER™

A série T7 pode ser considerada um sistema totalmente integrado de Direção Automática IntelliSteer™, projetado e desenvolvido pela New Holland. Utilizando a tecnologia DGPS ou RTK e sistemas totalmente integrados, o sistema IntelliSteer™ ajuda a garantir a precisão de passada a passada, de até 1 ou 2 cm\*. O sistema IntelliSteer™ é ideal para semeadura e plantio nas situações mais severas e melhora significativamente o desempenho e o conforto do operador.

\* Utilizando o sinal de correção RTK.

Um benefício adicional no uso da correção RTK com o sistema IntelliSteer™ é a repetibilidade garantida, ano após ano, que está se tornando cada vez mais importante por causa das modernas técnicas de cultivo. Tudo isso e muito mais com o toque de um botão.

### RECEPTOR NH

O receptor NH pode trabalhar com correção EGNOS, OmniStar ou RTK. Para aplicações RTK, há um rádio discreto instalado embaixo do receptor.

O Controlador de Navegação II é o principal sistema de controle que corrige, continuamente, a rolagem, o passo e a mudança de direção com os mais modernos sensores de inércia compactos de 6 eixos, fornecendo uma posição real do solo.

O sistema IntelliSteer™ da New Holland usa sensores de ângulo de direção integrados, que mantêm o Controlador de Navegação II informado sobre a direção da roda. Há também uma válvula de controle integrada ao sistema hidráulico, que converte os sinais do Controlador de Navegação II em movimentos hidráulicos do sistema de direção.

## ESPECIFICAÇÕES

MODELOS	T7.140		T7.150		T7.180	
<b>MOTOR</b>						
Modelo	New Holland NEF™ *		New Holland NEF™ *		New Holland NEF™ *	
Nível de emissões	Tier 0		Tier 0		Tier 0	
Cilindrada	6,7 L		6,7 L		6,7 L	
Sistema de injeção	Bomba mecânica		Bomba mecânica		Bomba mecânica	
Potência nominal @ 2.200 rpm	144 cv (104 kW)		157 cv (114 kW)		182 cv (134 kW)	
Potência máxima ISO TR 14396	153 cv (113 kW)		161 cv (119 kW)		197 cv (145 kW)	
Torque máximo @ 1.400 rpm	643 Nm		690 Nm		760 Nm	
Reserva de torque	30%		30%		31%	
Tanque de combustível	395 L		395 L		395 L	
<b>TRANSMISSÃO</b>						
Tipo	Synchro speed gear shuttle & Unsynchro range shuttle		Synchro speed gear shuttle & Unsynchro range shuttle		Synchro speed gear shuttle & Unsynchro range shuttle	
Velocidade (40 km/h)	15 x 12		15 x 12		15 x 12	
Velocidade Creeper (opcional)	30 x 24		30 x 24		30 x 24	
Reversor integrado	Mecânico não sincronizado		Mecânico não sincronizado		Mecânico não sincronizado	
Modo automático (Intellishift™)	-		-		-	
<b>EIXO DIANTEIRO</b>						
Sistema bloqueio	Manual		Manual		Manual	
<b>TOMADA DE FORÇA</b>						
Acionamento	Eletro-hidráulico		Eletro-hidráulico		Eletro-hidráulico	
Velocidade	540 rpm & 540 / 1.000 rpm (interchangeable)		540 rpm & 540 / 1.000 rpm (interchangeable)		540 rpm & 540 / 1.000 rpm (interchangeable)	
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Tipo de bomba hidráulica	Centro aberto (bomba de engrenagens)		Centro aberto (bomba de engrenagens)		Centro aberto (bomba de engrenagens)	
Vazão no controle remoto	110 L/min.		110 L/min.		110 L/min.	
Capacidade de levante a 610 mm do olhal sem cilindros auxiliares	4.425 kg		4.425 kg		4.425 kg	
Capacidade de levante a 610 mm do olhal com dois cilindros auxiliares	6.475 kg		6.475 kg		6.475 kg	
Quantidade de válvulas remotas	3/4		3/4		3/4	
Tipo de válvulas remotas	Centro fechado (load sensing)		Centro fechado (load sensing)		Centro fechado (load sensing)	
<b>ESTAÇÃO DO OPERADOR</b>						
	Cabine	Plataforma	Cabine	Plataforma	Cabine	Plataforma
Cabine padrão luxo	Standard	-	Standard	-	Standard	-
Console ergonômico	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Computador de bordo IntelliView IV™	Opcional	-	Opcional	-	Opcional	-
PLM Auto-Guidance Ready™	Opcional	-	Opcional	-	Opcional	-
Assento pneumático	Opcional	-	Opcional	-	Opcional	-
Ar-condicionado	Standard	-	Standard	-	Standard	-
<b>PESO</b>						
Peso mínimo de transporte**	6.725 kg	6.025 kg	6.725 kg	6.025 kg	6.725 kg	6.025 kg
Peso máximo admissível	10.500 kg		10.500 kg		10.500 kg	

\* Desenvolvido pela FPT Industrial.

\*\* Pesos estimados sem lastro e sem combustível. Esses valores podem variar com as configurações de rodas.

## ESPECIFICAÇÕES

MODELOS	T7.175		T7.190		T7.205	
<b>MOTOR</b>						
Modelo	New Holland NEF™ *		New Holland NEF™ *		New Holland NEF™ *	
Nível de emissões	Tier 0		Tier 0		Tier 0	
Cilindrada	6,7 L		6,7 L		6,7 L	
Sistema de injeção	Eletrônica – Common Rail		Eletrônica – Common Rail		Eletrônica – Common Rail	
Potência nominal	144 cv (104 kW) @ 2.200 rpm		157 cv (114 kW) @ 2.200 rpm		182 cv (134 kW) @ 2.200 rpm	
Potência máxima (ISO TR 14396)	152 cv (112 kW)		168 cv (124 kW)		195 cv (144 kW)	
Potência máxima @ EPM™ (com booster)	177 cv (131 kW)		193 cv (142 kW)		209 cv (154 kW)	
Torque máximo	643 Nm @ 1.400 rpm (s/ BOOSTER)		690 Nm @ 1.400 rpm (s/ BOOSTER)		760 Nm @ 1.400 rpm (s/ BOOSTER)	
Reserva de torque	42%		37%		35%	
Tanque de combustível	395 L		395 L		395 L	
<b>EIXO DIANTEIRO</b>						
Sistema bloqueio	Eletro-hidráulico Terralock™		Eletro-hidráulico Terralock™		Eletro-hidráulico Terralock™	
<b>TOMADA DE FORÇA</b>						
Acionamento	Eletro-Hidráulico		Eletro-Hidráulico		Eletro-Hidráulico	
Velocidade	540 rpm & 540 / 1.000 rpm		540 rpm & 540 / 1.000 rpm		540 rpm & 540 / 1.000 rpm	
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Bomba hidráulica	Centro fechado (bomba de pistão)		Centro fechado (bomba de pistão)		Centro fechado (bomba de pistão)	
Vazão no controle remoto	113 L/min.		113 L/min.		113 L/min.	
Capacidade de levantar a 610 mm do olhal	6.616 kg		6.616 kg		6.616 kg	
Quantidade de válvulas remotas	4		4		4	
Tipo de válvulas remotas	Centro fechado (load sensing)		Centro fechado (load sensing)		Centro fechado (load sensing)	
<b>ESTAÇÃO DO OPERADOR</b>						
Cabine padrão luxo	Standard	-	Standard	-	Standard	-
Console ergonômico	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Computador de bordo IntelliView IV™	Opcional	-	Opcional	-	Opcional	-
PLM Auto-Guidance Ready™	Opcional	-	Opcional	-	Opcional	-
Assento pneumático	Standard	-	Standard	-	Standard	-
Ar-condicionado	Standard	-	Standard	-	Standard	-
<b>PESO</b>						
Peso mínimo de transporte**	6.725 kg	6.025 kg	6.725 kg	6.025 kg	6.725 kg	6.025 kg
Peso máximo admissível	10.500 kg		10.500 kg		10.500 kg	

\* Desenvolvido pela FPT Industrial.

\*\* Pesos estimados sem lastro e sem combustível. Esses valores podem variar com as configurações de rodas.

MODELO	T7.240		T7.245		T7.260	
<b>MOTOR</b>						
Modelo	New Holland NEF™*		New Holland NEF™*		New Holland NEF™*	
Nível de emissões	Tier III		Tier III		Tier III	
Cilindrada	6,7 L		6,7 L		6,7 L	
Sistema de injeção	Eletrônica – Common Rail		Eletrônica – Common Rail		Eletrônica – Common Rail	
Potência máxima @ EPM™	234 cv (172 kW)		242 cv (178 kW)		-	
Potência máxima (ISO TR 14396)	212 cv (156 kW)		223 cv (164 kW)		241 cv	
Potência nominal	197 cv (145 kW)		213 cv (157 kW)		234 cv	
Torque máximo	860 Nm		866 Nm		965 Nm	
Reserva de torque	37%		30%		30%	
Tanque de combustível	412 L		412 L		412 L	
<b>TRANSMISSÃO</b>						
Tipo	Full Powershift Power Command™		Full Powershift Power Command™		Full Powershift Power Command™	
Velocidade	18 x 6		18 x 6		18 x 6	
Reversor integrado	Standard		Standard		Standard	
Modo automático (Intellishift™)	Standard		Standard		Standard	
<b>EIXOS</b>						
Sistema Terralock™	Standard		Standard		Standard	
<b>TOMADA DE FORÇA</b>						
Acionamento	Eletro-hidráulico/automático		Eletro-hidráulico/automático		Eletro-hidráulico/automático	
Velocidade	1.000 rpm		1.000 rpm		1.000 rpm	
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>						
Vazão no controle remoto	150 L/min.		150 L/min.		150 L/min.	
Capacidade de levantar a 610 mm do olhal	7.200 kg		7.200 kg		7.200 kg	
Tipo	Centro fechado (sensor de carga)		Centro fechado (sensor de carga)		Centro fechado (sensor de carga)	
Quantidade de válvulas	4		4		4	
<b>CABINE</b>						
Cabine padrão luxo	Standard		Standard		Standard	
Console ergonômico	Standard		Standard		Standard	
Computador de bordo IntelliView IV™	Opcional		Opcional		Opcional	
PLM Auto-Guidance Ready™	Opcional		Opcional		Opcional	
Assento pneumático	Standard		Standard		Standard	
Ar-condicionado	Standard		Standard		Standard	
Nível de ruídos	69,3 dB		69,3 dB		69,3 dB	
<b>PESO</b>						
Peso máximo admissível lastrado	13.000 kg		13.000 kg		13.500 kg	

\* Desenvolvido pela FPT Industrial.

\*\* Pesos estimados sem lastro e sem combustível. Esses valores podem variar com as configurações de rodas.



[www.newholland.com.br](http://www.newholland.com.br)

**New Holland Brasil**

Av. Juscelino K. de Oliveira, 11.825 – CEP 81450-903  
Cidade Industrial – Telefone: (41) 2107-7111  
Curitiba – Paraná – Brasil

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da New Holland o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições *standard*. Alguns opcionais são produzidos somente sob encomenda.

**NHAG0014**



Serviço de atendimento ao cliente New Holland. 24 horas por dia, 7 dias por semana.

O Top Service é a nossa central de relacionamento com o cliente. É mais um canal de comunicação da New Holland para falar com o produtor. Esse contato direto significa mais agilidade no atendimento e mais facilidade para você. Top Service. É a New Holland cada vez mais próxima de você.